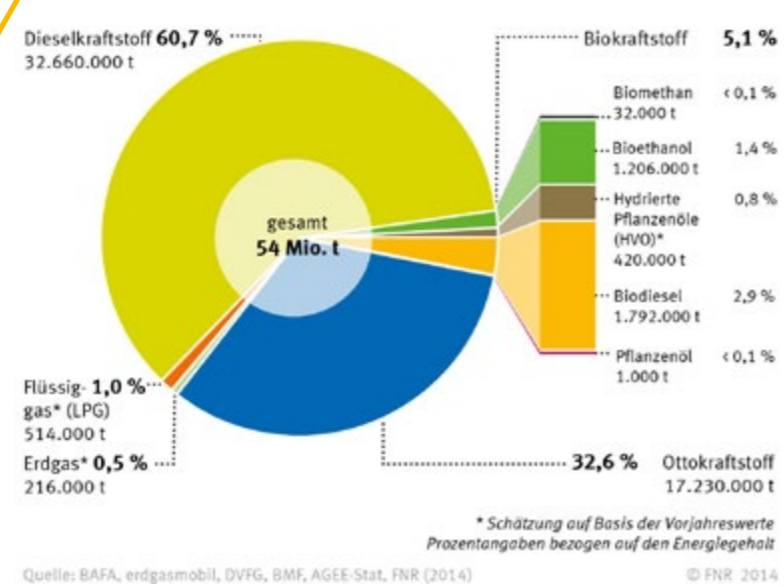


# BIOKRAFTSTOFFE

## KRAFTSTOFFVERBRAUCH IN DEUTSCHLAND 2013

- 54 Mio. Tonnen
- davon 5,1 % Biokraftstoffe (bezogen auf den Energiegehalt)



## ZERTIFIZIERUNG UND NACHHALTIGKEIT

- seit Anfang 2011:
- Erfüllung verschärfter Anforderungen bezüglich Nachhaltigkeit
  - Mindesteinsparung von Treibhausgasen von 35 % für Biokraftstoffe vorgeschrieben

## DIE ALTERNATIVEN

### Pflanzenöl:

- Rapsölkraftstoff in umgerüsteten Motoren

### Biodiesel:

- aus Pflanzenölen (in Deutschland vor allem Rapsöl)
- über Beimischung im Dieselmotorenkraftstoff bis 7 % (B7)

### Ethanol:

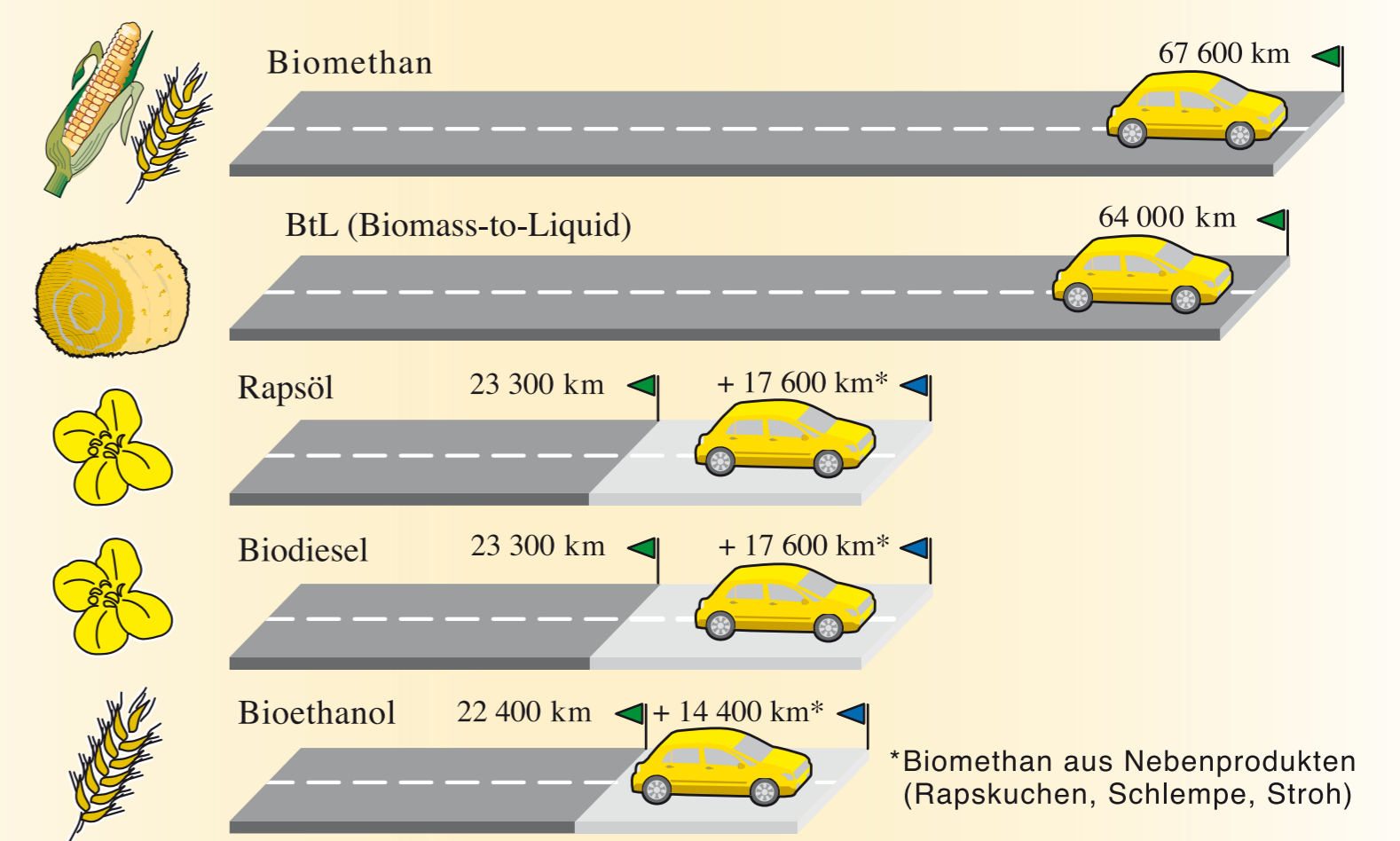
- aus Getreide oder Zuckerrüben
- über Beimischung zum Ottokraftstoff bis zu 10 % (E10)
- E85: Gemisch aus 85 % Ethanol und 15 % Ottokraftstoff

### Biomethan:

- ist auf Erdgasqualität aufbereitetes Biogas
- kann Erdgas als Kraftstoff ersetzen

## BIOKRAFTSTOFFE IM VERGLEICH

SO WEIT KOMMT EIN PKW MIT BIOKRAFTSTOFFEN VON 1 HEKTAR ANBAUFLÄCHE



Pkw-Kraftstoffverbrauch: Otto 7,4 l/100 km, Diesel 6,1 l/100 km  
Quelle: FNR

## DIE VORTEILE

- bisher wichtigste regenerative Kraftstoffalternative
- Schonung fossiler Ressourcen

## DIE ZIELE

- **EU 2020:** 10 % erneuerbare Energien im Transportsektor
- **Deutschland 2020:** 7 % THG-Vermeidung durch Biokraftstoffe (entspricht einem Biokraftstoffanteil von 10 - 12 %)

## DIE ZUKUNFT

- nachhaltig erzeugte und zertifizierte Biokraftstoffe
- synthetische Kraftstoffe aus Biomasse (BtL)
- Ethanol aus Lignocellulose

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Mehr Informationen unter [biokraftstoffe.fnr.de](http://biokraftstoffe.fnr.de)

Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e.V. (FNR)  
OT Gülzow • Hofplatz 1 • 18276 Gülzow-Prüzen • info@fnr.de • www.fnr.de  
Stand: 2014

# BIOKRAFTSTOFFE



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

